



**CORECT LA CUMPARARE
CORECT LA RETURNARE**

CATALOGUL DE DAUNE IVECO

IVECO

Your partner for sustainable transport

OK TRUCKS

PRE-OWNED VEHICLES CERTIFIED BY IVECO

PREFATA

Dragi clienti,

Cu catalogul de daune, creat impreuna cu expertii de la [Dekra Automotive GmbH](#), am dori sa va pregatim pentru returnarea vehiculului dumneavoastra IVECO HCV ca urmare a terminarii perioadei sale de folosinta (durata de utilizare)

Prin exemplele ilustrate se arata cele mai intalnite semne de uzura si folosinta, care apar intr-o utilizare normala a vehiculului cat si cele mai intalnite avarii(daune) care apar ca urmare a utilizarii necorespunzatoare a vehiculului.

Urmele de uzura si folosinta, care sunt marcate in paginile care urmeaza cu un simbol de culoare verde, sunt in general fara costuri suplimentare, netaxabile si nu vor implica aparitia unor costuri aditionale la contract.

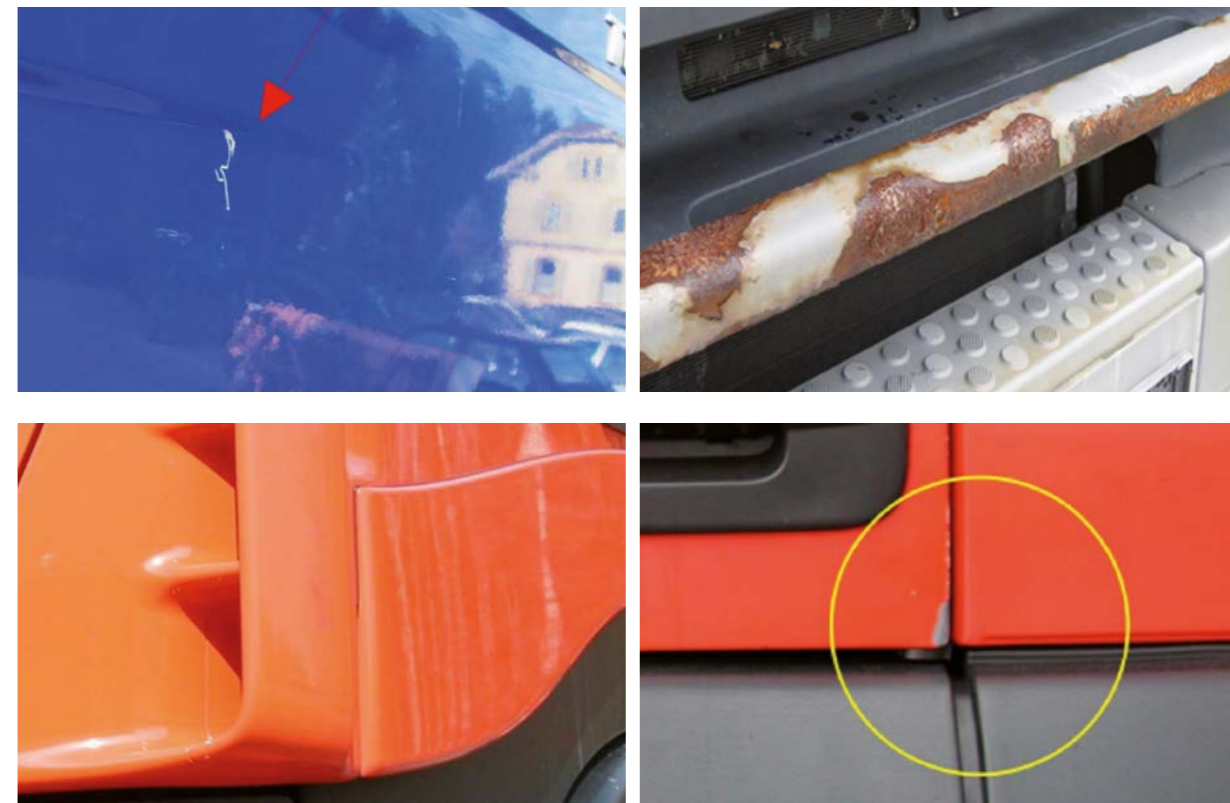
Avariile cauzate de neglijenta, nerespectarea normelor si intervalelor de intretinere cat si piese lipsa sunt marcate in paginiile care urmeaza cu un simbol de culoare rosie; acestea duc la devalorizarea vehiculului, aceasta depreciere in valoare fiind suportata de catre tine, utilizatorul. Toate deprecierea de valoare, avariile, sunt explicate in detaliu atat vizual cat si in scris intr-un raport alcatuit de un expert independent, costul raportului fiind preluat de catre IVECO pentru fiecare vehicul returnat dupa consultarea in prealabil cu dumneavoastra. Criteriile de evaluare se raporteaza de fiecare data la prezentul catalog de daune, acest mod de lucru conferind un sistem de evaluare uniform si transparenta maxima pentru toti cei implicati. Speram intr-o colaborare de succes si va dorim o calatorie placuta. Cu stima echipa de vanzari si marketing IVECO.

CUPRINS

EXTERIOR VEHICUL	4
INTERIOR / SPATIU INTERIOR	18
SISTEME VEHICUL	26
SUPRASTRUCTURA / CAROSERIE	34
DIVERSE	42
ANEXĂ	46



- Zgarieturi de suprafata (care se pot polisha)
- Deteriorari minore ale stratului de vopsea ex: la canturile usilor
- Avarii minore ca urmare a lovirii cu pietre, nisip in partea din fata a vehiculului (fara ca stratul de primer sa fie afectat)
- Avarii minore ca urmare a carosabilului, care se pot polisha
- Avarii minore cauzate de spalarile auto
- Zgarieturi de suprafata ale vopselei in zonele de incarcare, daca acestea sunt ca urmare a incarcarii si descarcarii
- Diferente de nuanta ale vopselei ca urmare a revopsirii, cat si a decolorari diferite in timp a vopselei



- Zgarieturi care nu se pot polisha
- Zgarieturi si degradare considerabila a vopselei
- Autocolante sau reziduri similare
- Avarii majore ca urmare a carosabilului, a utilizarii, care necesita vopsirea elementului avariata
- Avarii majore ca urmare a lovirii cu pietre, nisip in partea din fata a vehiculului (stratul de grund afectat)
- Exfolierea vopselei
- Zone de rugina
- Diferente majore de nuanta a vopselei ex: ca urmare a revopsirii cu nuante diferite
- Revopsiri efectuate necorespunzator



- Lovituri minore la parcare, fara ca stratul de vopsea sa fie afectat, si fara sa aiba un impact insemnat asupra starii generale a vehiculului
- Zgarieturi de suprafata ale barilor de protectie
- Zgarieturi de suprafata pe carcasele oglinziilor



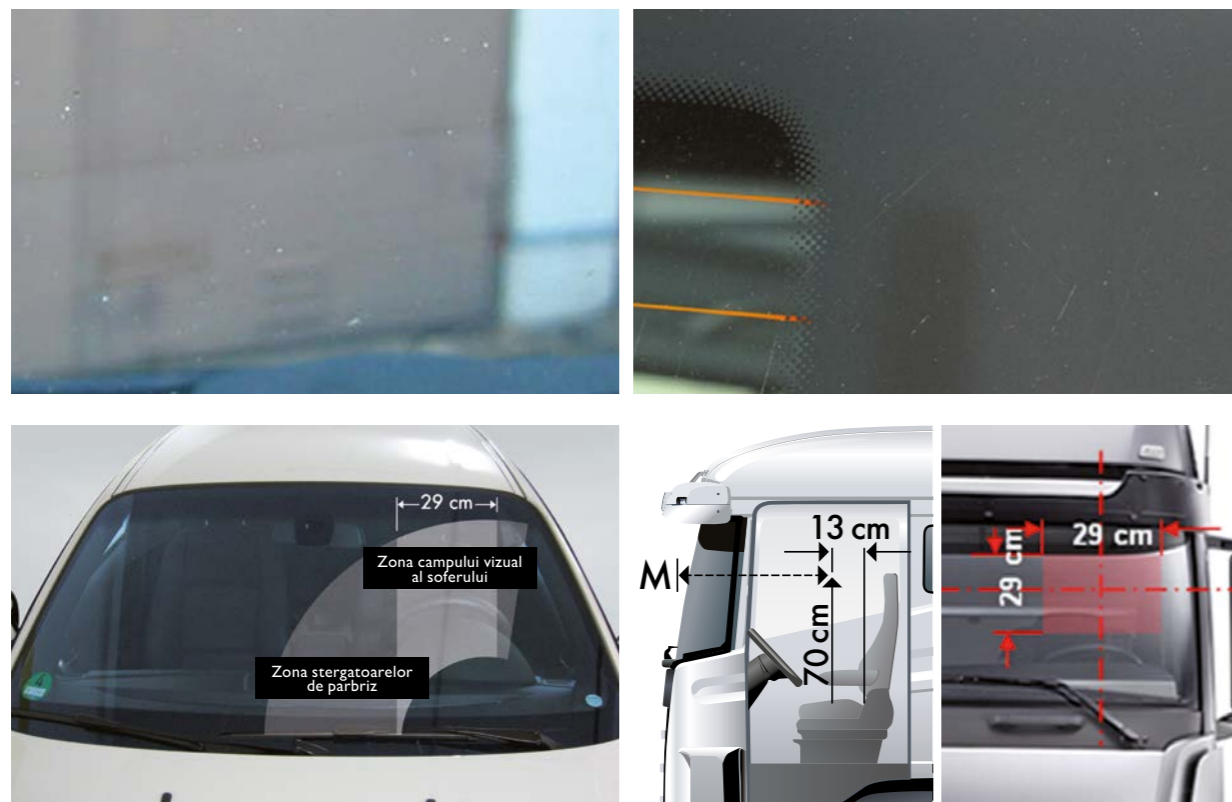
- Lovituri adanci pe elementele caroseriei care schimba starea generala a vehiculului
- Zgarieturi profunde, deformari, lovituri si crapaturi pe barile de protectie si carcasele oglinziilor
- Urme vizibile de la accidente anterioare
- Avarii produse de grindina
- Avarii produse ca urmare a evenimentelor rutiere, accidentelor



- Lovituri minore, fara ca stratul de vopsea sa fie afectat, si fara sa aiba un impact insemnat asupra starii generale a vehiculului
- Zgarieturi de suprafata ale elementelor de protectie exterioare
- Zgarieturi de suprafata (polishabile) ex: in jurul busonului rezervorului, capacelor, manerelor usilor
- Ciobituri, exfolieri minore ale vopselei ex: pe cantul usilor
- Zgarieturi de suprafata ale vopselei
- Zgarieturi de suprafata ale vopselei in zonele de incarcare, daca acestea sunt ca urmare a incarcarii si descarcarii
- Diferente de nuanta ale vopselei ca urmare a revopsirii, cat si a decolorari diferit in timp a vopselei



- Lovituri adanci pe elementele caroseriei care schimba starea generala a vehiculului
- Zgarieturi adanci si deformari pe elementele de caroserie si accesorii
- Zgarieturi care nu se pot polisha
- Zgarieturi si degradare avansata a vopselei
- Autocolante sau reziduri similare
- Avarii majore ca urmare a utilizari care necesita revopsirea elementului avariat
- Gaurirea elementelor de caroserie prin adaugarea de accesorii
- Urme vizibile de la accidente anterioare
- Avarii produse de grindina
- Avarii produse ca urmare a evenimentelor rutiere, accidente



- Avarii minore ca urmare a lovirii cu pietre, nisip a parbrizului care nu afecteaza campul vizual al soferului (avarii irelevante pentru ITP)
- Zgarieturi minore care nu afecteaza vizibilitatea
- Avarii minore ca urmare a lovirii cu pietre, nisip a farurilor
- Reparatii profesionale ale avariilor ca urmare a lovirii cu pietre, nisip care nu se gasesc in raza de vizibilitate a soferului

1. Pentru automobile si alte vehicule cu masa maxima autorizata de pana la 3-5 t zona este limitata la parbriz (zona acoperita de stergatoare) de o banda de 29 cm latime (DIN o coala A4 asezata transversal) situata central fata de volan

2. pentru vehicule cu masa maxima autorizata mai mare de 3,5 t zona de vizibilitate a parbriz este delimitata de un patrat cu latura de 29 cm. Zona laterala de vizibilitate este definita ca fiind cea similara cu cea a unui automobil. Inaltimea punctului de mijloc M pentru zona patrata a parbrizului este determinata conform ilustratei alaturate, scaunul soferului fiind pozitionat pe pozitia de mijloc.

Text original : German Transport Gazette VtBl 1986 p. 130 la Nr. 55



- Avarii majore ca urmare lovirii cu pietre, nisip si crapaturi
- Avarii, ca urmare lovirii cu pietre, nisip (zgarieturi care afecteaza campul vizual al soferului (avarii relevante pentru ITP)
- Crapaturi si fisuri pe suprafetele vitrate, faruri si lampi stop
- Toate daunele care pot afecta siguranta rutiera
- Reparatii neprofesionale ale suprafetelor vitrate
- Neetanseitatea suprafetelor vitrate si elementelor de iluminat (infiltrare de apa)
- Elemente de iluminat neconforme cu normele de ITP



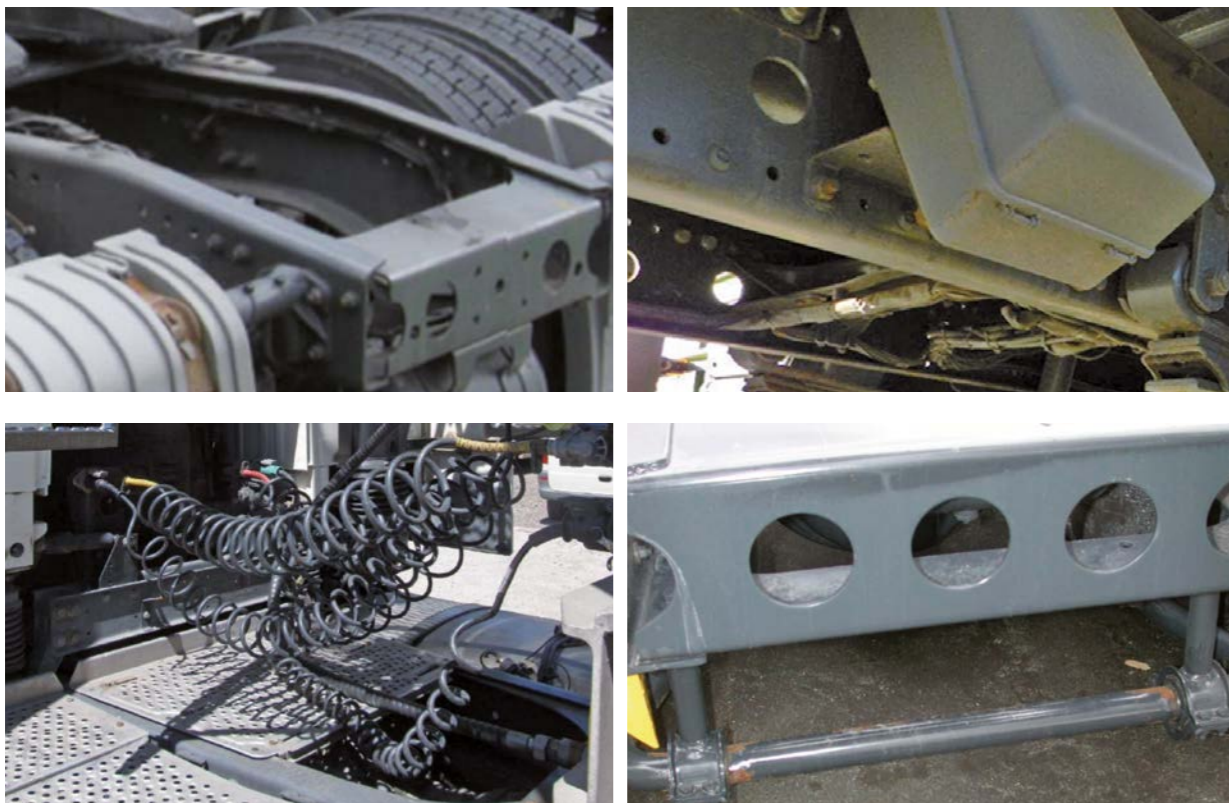
- Adancimea benzii de rulare a anvelopei de minim 5 mm
- Deteriorari minoare ale benzi exterioare, laterale ale anvelopei
- Mici caneluri pe banda de rulare a anvelopei
- Zgarieturi si avarii minore fara pierderi de material ale jantei
- Daune minore ale jantelor si capacelor de janta

ANVELOPE ACCEPTATE

- Bridgestone
- Michelin
- Pirelli
- Goodyear
- Dunlop
- Continental
- Firestone



- Anvelope uzate excesiv doar pe o parte a benzii de rulare
- Adancimea benzii de rulare a anvelopei mai mica de 5 mm
- Avarii considerabile, urme de lovitura si caneluri pe suprafata de rulare a anvelopei cat si pe suprafata benzi exterioare, laterale, a anvelopei
- Anvelope uzate excesiv si imbatranite
- Anvelope cu avarii vizibile (crapaturi, deformari)
- Crapaturi, deformatii, pierderi considerabile de material, daune majore ale stratului de vopsea al jantelor si capacelor de janta
- Coroziune majora a jantelor si capacelor de janta
- Anvelope necorespunzatoare, nepotrivite din punct de vedere al: dimensiunii, marcii, tipului si constructiei (anvelope vara / off-road / iarna)
- Anvelope care nu sunt corespunzatoare cu specificatiile producatorului



- Avarii de suprafata ale vopselei in jurul: peretului spate, sasiului, traverselor laterale si traverselor spate
- Avarii de suprafata ale vopselei in jurul suprafetelor de acces



- Zgarieturi adanci care au patruns pana la stratul de grund
- Elemente si accesorii lipsa
- Deformarea, torsionarea sasiului
- Suprafete de acces deformate, rupte sau lipsa
- Suprafete de acces care nu sunt sigure pentru folosinta si care nu indeplinesc normele de siguranta
- Scari sau trepte lipsa
- Traverse deformate



- Zgarieturi de suprafata
- Deformari minore
- Flambaj minor al elementului
- Decolorare minora ca urmare a flambajului
- Craparea minora a suprafetei



- Zgarieturi majore
- Crapaturi
- Zone uzate complet, cu lipsa de material
- Piese lipsa
- Suporti, elemente de sustinere deformat
- Elemente de sustinere rupte din suporti

INTERIOR/SPATIU INTERIOR

MOCHETA PODEA, CAPITONAJ INTERIOR SI CAPITONAJ SPATIU SUPERIOR (PLAFON)



- Mici diferente de nuanta cauzate de soare(de colorari minore)
- Zgarieturi minore
- Gauri minore in elemente de interior ale cabinei, care sunt in afara campului vizual al soferului
- Pete de murdarie care pot fi eliminate printr-o curatare normala a interiorului, cabinei



- Pete de murdarie si alte substante care necesita o curatare profesionala, intensiva pentru a putea fii eliminate
- Avarii majore si crapaturi pe: mocheta podea, capitonaj interior si capitonaj spatiu superior
- Elemente gaurite care se gasesc in campul vizual al soferului
- Elemente arse, gaurite
- Diferente majore de nuanta a vopselei
- Echipamente lipsa din interior cabina
- Mocheta podea, capitonaj interior si capitonaj spatiu superior care prezinta uzura excesiva, gaurite
- Mirosuri neplacute puternice ex: miros de tigara, animale, mucegai etc.

INTERIOR / SPATIU INTERIOR

TABLOU INSTRUMENTE, VOLAN, INSTRUMENTE BORD, SCAUNE SOFER SI PASAGERI, UNITATI DE COMANDA



- Mici diferente de nuanta cauzate de soare (de colorari minore)
- Mici avarii / zgarieturi ale: scaunelor, capitonajelor de scaun si altor capitonaje
- Gauri minore in elemente, care sunt in afara campului vizual al soferului
- Pete de murdarie care pot fi eliminate printr-o curatare normala a interiorului, cabinei
- Instrumente complete si functionale, dupa caz in modul zi/noapte



- Pete de murdarie si alte substante care necesita o curatare profesionala, intensiva pentru a putea fi eliminate
- Capitonaj volan desprins
- Avarii majore si crapaturi: ale scaunelor, podelei si elementelor de capitonaj
- Elemente gaurite care se gasesc in campul vizual al soferului
- Elemente arse, gaurite
- Diferente majore de nuanta a vopselei
- Elemente lipsa ale: scaune lor si capitonajului interior
- Centuri de siguranta nefunctionale
- Zgarieturi pe intrumente bord si alte elemente cu ecran
- Comenzi electrice si ecrane nefunctionale

INTERIOR/SPATIU INTERIOR

SISTEM INCALZIRE, VENTILARE, AER CONDITIONAT, AER CONDITIONAT STATIONARE SI INCALZITOR SUPLIMENTAR STATIONARE



- Mici diferente de nuanta cauzate de soare (decolorari minore)
- Gauri minore in elemente care sunt in afara campului vizual al soferului
- Pete de murdarie care pot fi eliminate printr-o curatare normala a interiorului, cabinei



- Pete de murdarie si alte substante care necesita o curatare profesionala, intensiva pentru a putea fii eliminate
- Elemente gaurite care se gasesc in campul vizual al soferului
- Elemente supraincalzite sau arse
- Diferente majore de nuanta
- Ecrane, unitati comanda sparte
- Elemente lipsa sau rupte
- Unitati comanda lipsa
- Functii ale aparatelor care nu sunt functionale
- Filtre murdare, uzate excesiv



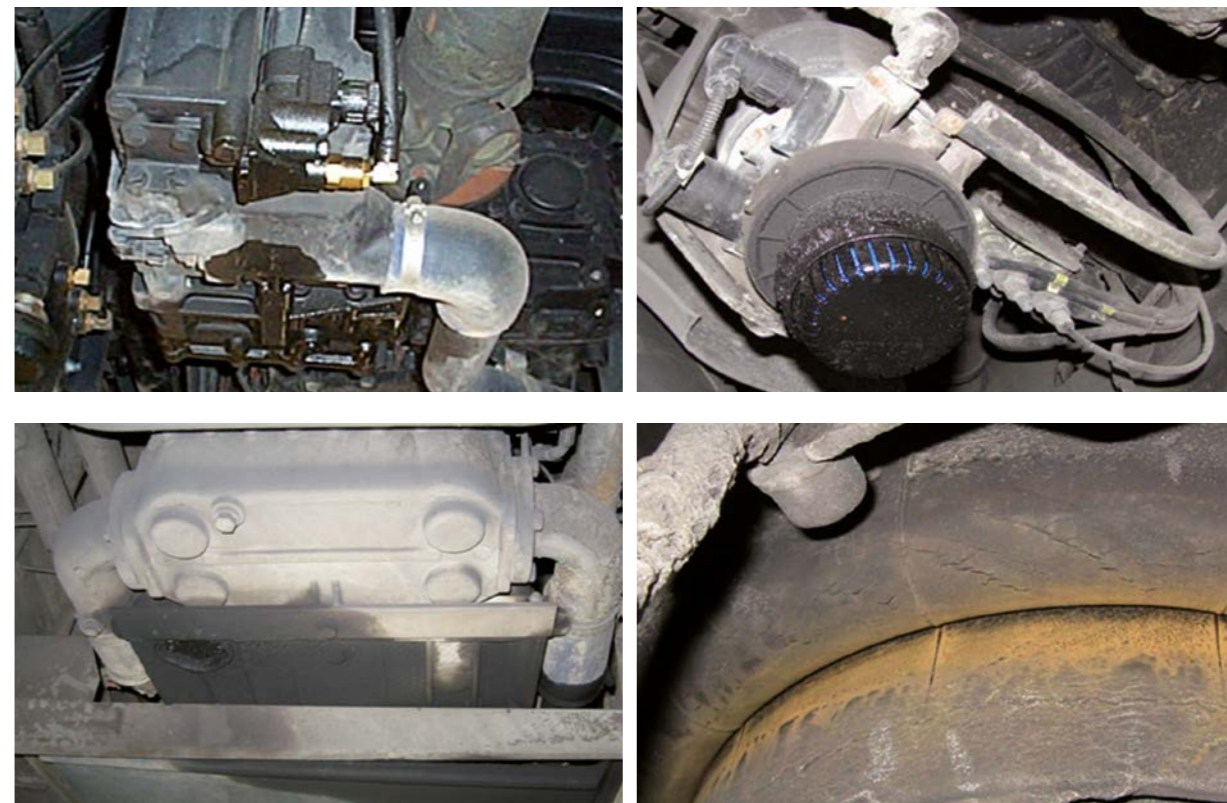
- Mici diferente de nuanta cauzate de soare (decolorari minore)
- Grad de uzura normal
- Pete de murdarie care pot fi eliminate intr-un curatare normala a interiorului, cabinei
- Zgarieturi minore care sunt cauzate de incarcare sau descarcare sau ca urmare a utilizarii normale



- Pete de murdarie si alte substante care necesita o curatare profesionala, intensiva pentru a putea fii eliminate
- Zgarieturi majore, deformari, ruperea unui element cat si uzura excesiva
- Gauri vizibile in elementele accesoriilor
- Elemente arse, gaurite
- Diferente majore de nuanta
- Accesorii lipsa si capitonaje
- Mirozuri neplacute puternice
- Coroziune sau ruginirea accesoriilor



- Urme de uzura care nu afecteaza siguranta rutiera (in utilizare)
- Mici scurgeri de ulei (fara a se forma picaturi)



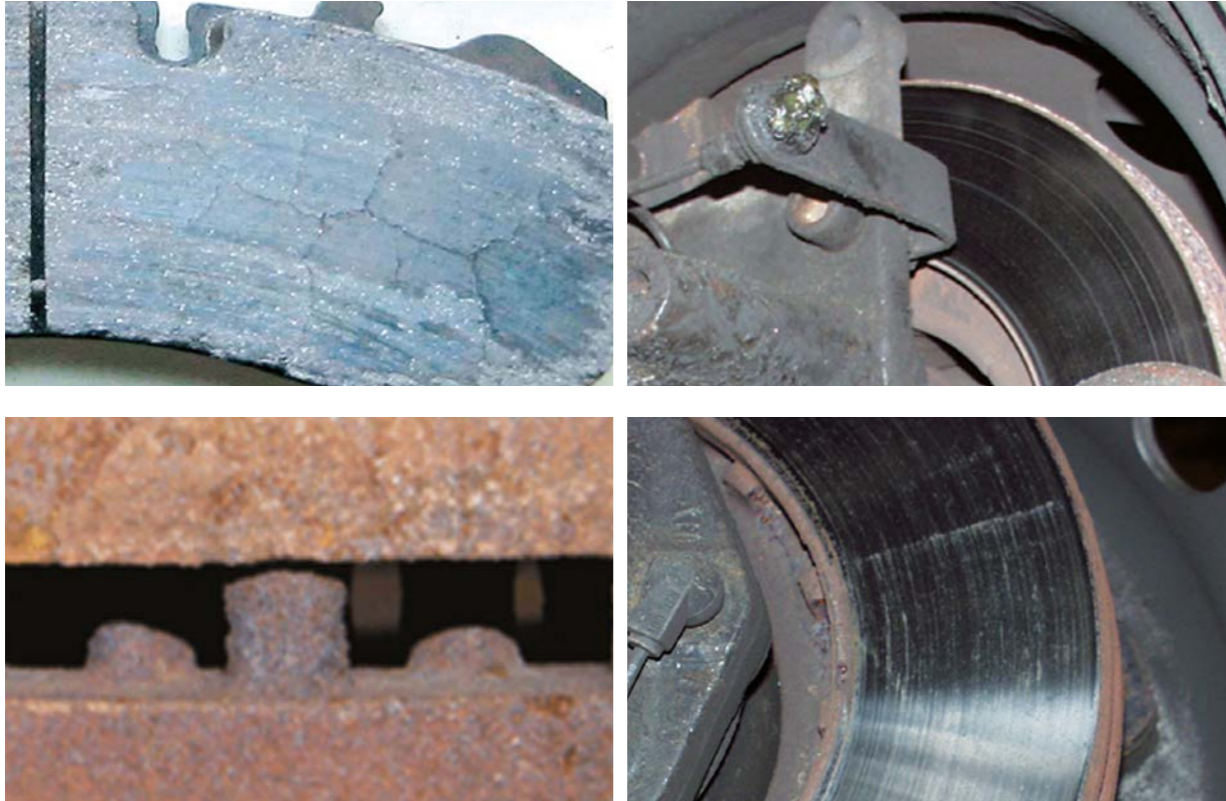
- Crapaturi in pernele de aer si in suportii cardanului
- Arcuri rupte
- Toate scurgerile de la: motor, cutie viteze, diferential, instalatie hidraulica, suspensie si amortizoare
- Toate urmele excesive de uzura care se pot observa in urma unei inspectii vizuale si care pot afecta siguranta rutiera (in utilizare)
- Puncti, elemente de suspensie si parti ale sasiului care au fost afectate in urma unei coliziuni
- Uzura excesiva la: bucxse, bielete, capete de bara si elemente de suspensie
- Zgomot atipic: motor, cutie viteze, diferential si transmisie



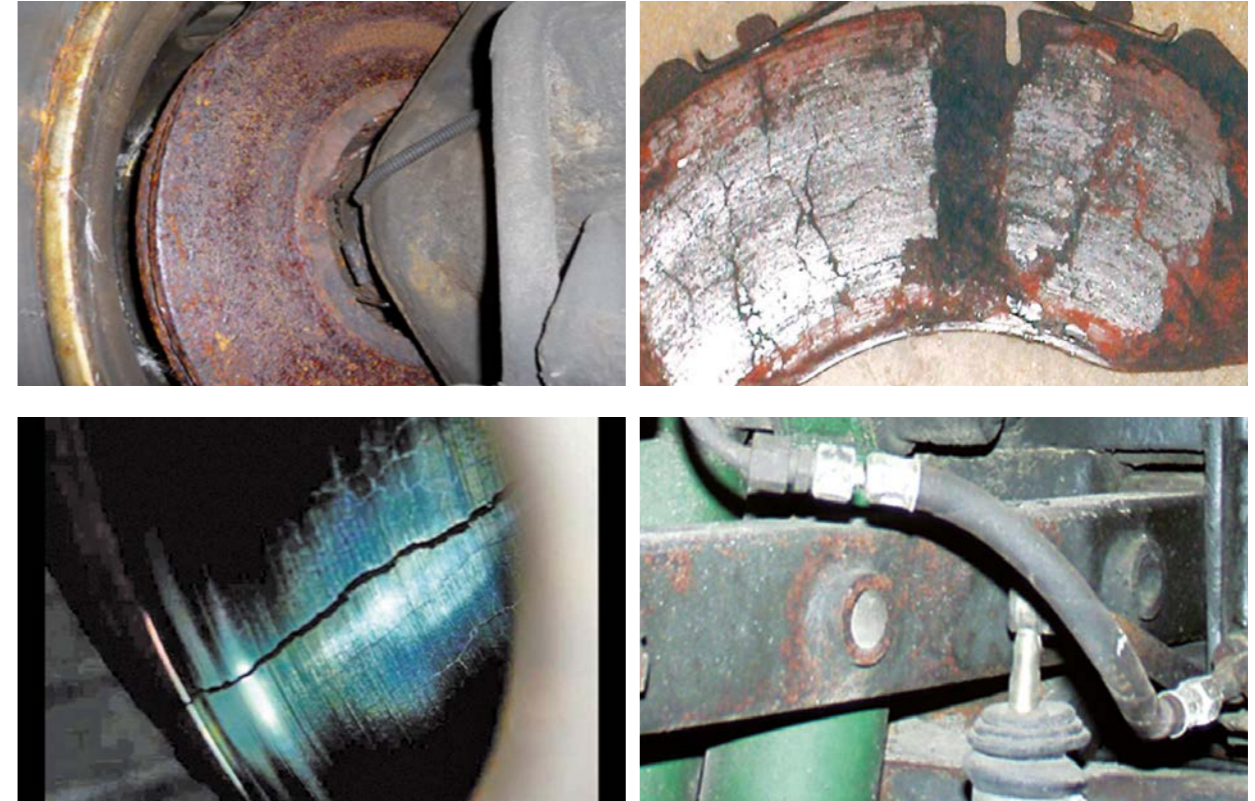
- Uzura normala in concordanta cu vechimea, kilometrajul si tipul vehiculului



- Scurgeri ale sistemului de evacuare
- Perforarea, prin ruginire, a sistemului de evacuare
- Componente lipsa ale sistemului de evacuare; ex: teava evacuare rupta sau deformata



- Uzura normala in concordanta cu: vechimea, kilometrajul si tipul vehicule



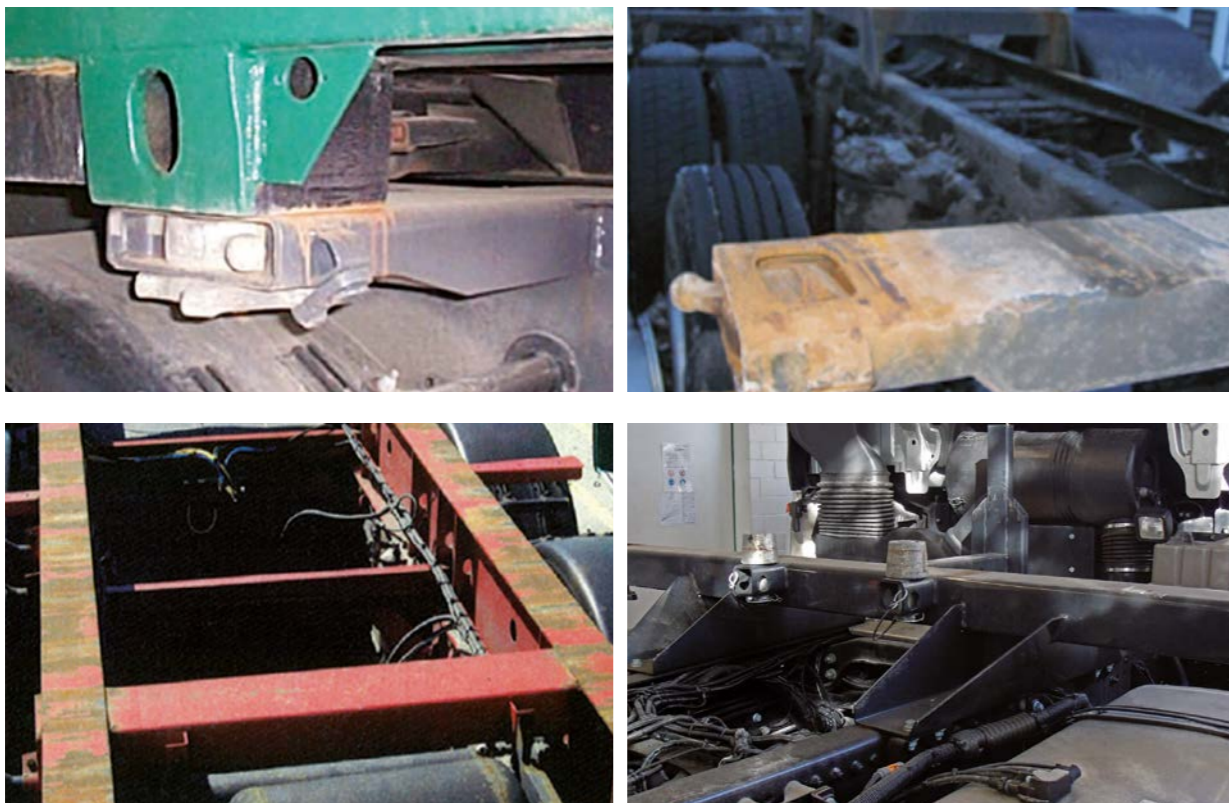
- Cabluri de frana: uzate, rupte sau deteriorate
- Discuri de frana: ruginite, crapate, uzate peste limita de uzura normala
- Orice defectiune a sistemului de franare
- Avarii ca urmare a stationarii



- Zgarieturi minore ale rezervorului
- Deformari usoare ale rezervorului, fara margini/muchii ascutite si care nu pot produce scurgeri si nu impiedica utilizarea corespunzatoare ale acestuia



- Deformari ale rezervorului care pot produce scurgeri, pot afecta functionalitatea acestuia si pot conduce la reducerea capacitatii sale
- Reparatii executate prin lipire sau sudura
- Defecte legate de structura si fixarea rezervorului
- Lipsa unui buson adecvat de inchidere a rezervorului
- Orice modificare care afecteaza forma si volumul (capacitatea) rezervorului



- Urme de uzura normale, specifice tipul de utilizare



- Elemente rupte sau deformatate
- Elemente de blocare deformatate grav sau rupte
- Elemente de prindere rupte



- Zgarieturi de suprafata (care se pot polisha)
- Exfoliere minoara a stratului de vopsea ex: la canturile usilor
- Avarii de suprafata ca urmare a lovirii cu pietre, nisip in partea din fata a vehiculului (fara ca stratul de grund sa fie afectat)
- Avarii minore ca urmare a drumului, carosabilului, care se pot polisha
- Avarii minore cauzate de spalatoriile auto
- Zgarieturi minoare ale vopselei in zonele de incarcare, daca acestea sunt ca urmare a incarcarii si descarcarii
- Diferente de nuanta ale vopselei ca urmare a diferitelor straturi de vopsea, cat si a decolorarii diferite in timp a vopselei



- Zgarieturi care nu se pot polisha
- Zgarieturi si degradare considerabila a vopselei
- Autocolante sau reziduri similare
- Avarii importante ca urmare a utilizarii, drumului/carosabilului care necesita vopsirea elementului avariat
- Avarii majore a urmare lovirii cu pietre, nisip in partea din fata a vehiculului (statul de primer afectat)
- Exfolierea vopselei
- Zone de rugina
- Diferente majore de nuanta a vopselei ex: ca urmare a revopsiri cu nuante diferite
- Revopsire efectuate necorespunzator



- Zgarieturi superficiale (care se pot polisha)
- Deteriorari minore a stratului de vopsea ex: la canturile usilor
- Avarii minore ca urmare lovirii cu pietre, nisip in partea din fata a vehiculului (fara ca stratul de grund sa fie afectat)
- Avarii minore de drum, carosabil, care se pot polisha
- Avarii minore cauzate de spalatoriile auto
- Zgarieturi minore ale vopselei in zonele de incarcare, daca acestea sunt ca urmare a incarcarii si descarcarii
- Diferente de nuanta ale vopselei ca urmare a revopsirii, cat si a decolorari diferit in timp a vopselei



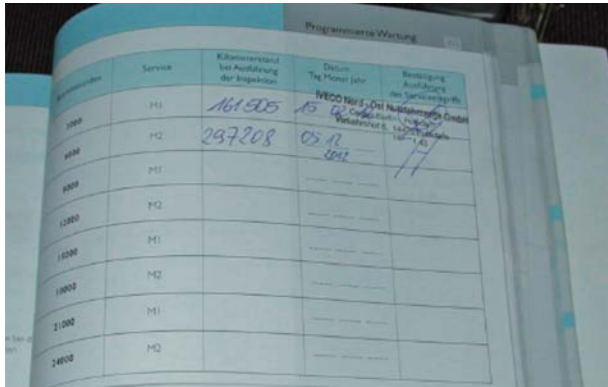
- Zgarieturi care nu se pot polisha
- Zgarieturi si degradare considerabila a vopselei
- Autocolante sau reziduri similare
- Avarii importante ca urmare a carosabilului, a utilizarii, care necesita vopsirea elementului avariat
- Avarii majore a urmare lovirii cu pietre, nisip in partea din fata a vehiculului (statul de grund afectat)
- Exfolierea vopselei
- Zone de rugina
- Diferente majore de nuanta a vopselei ex: ca urmare a revopsirii cu nuante diferite
- Revopsire efectuate necorespunzator



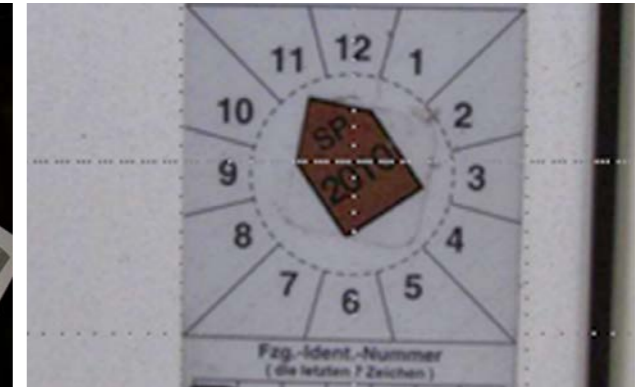
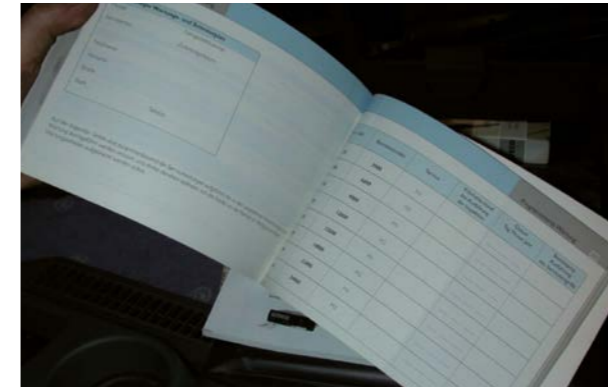
- Zgarieturi minore de suprafata (curate)
- Avarii minore cauzate de utilizare, drum si carosabil
- Avarii minore cauzate de spalatoriile auto
- Diferente de nuanta ale vopselei ca urmare a revopsirii, cat si a decolorari diferit in timp a vopselei



- Zgarieturi adanci care au patruns in fibra
- Zgarieturi si uzura excesiva
- Autocolante sau reziduri similare
- Avarii majore cauzate de utilizare, drum si carosabil
- Diferente majore de nuanta a culorii
- Reparatie efectuata necorespunzator
- Prelata: rupta, parti din prelata, ochiuri de prindere si carlige



- Revizie: unitati de putere, motor, instalatie frigorifica care expira in scurt timp
- Curea de distributie, lant distributie care trebuie inlocuit in scurt timp
- Inspectii de siguranta sau revizii majore care expira in scurt timp



- Operatiuni de mentenanta sau revizie neefectuate la timp, expirate
- Orice mesaj de eroare afisat in bord
- Curea de distributie, lant distributie neschimbate la timp, expirate
- Inspectii de siguranta sau revizii majore neefectuate la timp, expirate

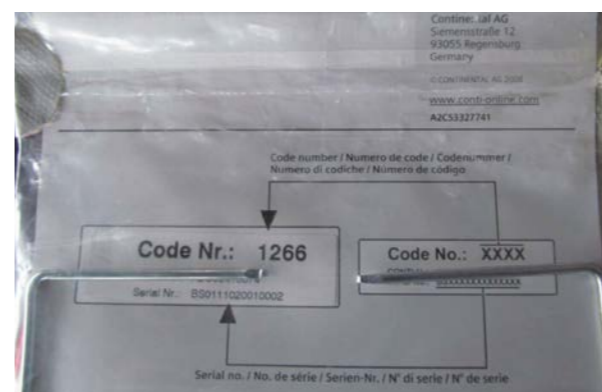
LISTA VERIFICARE/DOCUMENTATIE NECESARA/ELEMENTE NECESARE PREZENTE LA RETURNAREA VEHICULULUI



pentru a evita timp suplimentar de munca, costuri si costuri suplimentare, va rugam sa verificati ca toate piesele si documentatia specifica sunt prezente la returnarea vehiculului inainte ca acesta sa fie acceptat in programul de returnare. Lista de mai jos este destinata ca un mijloc de ajutor pentru dumneavoastra.

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Carte service | <input type="checkbox"/> Card cod radio |
| <input type="checkbox"/> Manual utilizare vehicul/ manual de functionare | <input type="checkbox"/> Cheie si cheie rezerva |
| <input type="checkbox"/> Certificat inmatriculare | <input type="checkbox"/> Telecomanda cu cheie |
| <input type="checkbox"/> Card(uri) motorina | <input type="checkbox"/> Trusa prim ajutor |
| <input type="checkbox"/> Card(uri) service | <input type="checkbox"/> Triunghi semnalizare |
| <input type="checkbox"/> Anvelope (set vara si iarna) | <input type="checkbox"/> Vesta semnalizare |
| <input type="checkbox"/> Roata de rezerva sau | <input type="checkbox"/> Capitonaj separator lada depozitare |
| <input type="checkbox"/> Compresor si spray vulcanizare | <input type="checkbox"/> Plasa separator lada depozitare |
| <input type="checkbox"/> Scule prim ajutor | <input type="checkbox"/> Capac bena |
| <input type="checkbox"/> Carlig remorca cu cheie | <input type="checkbox"/> Inlaturarea huselor suplimentare de pe scaune |
| <input type="checkbox"/> CD / DVD navigatie | |

COMPONENTE/ELEMENTE LIPSA



Fahrzeugunterlagen			
Zulassungsbescheinigung:	vorhanden	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Fahrzeugschlüssel:	vorhanden	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Inspektionsheft:	vorhanden	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Radio Code Karte:	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein
Navigations CD / DVD:	vorhanden	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Tankkarte DKV:	vorhanden	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Tankkarte Shell:	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein
Bordbuch:	vorhanden	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Navigationssystem/-gerät:	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein
Kugelkopf Anhängerkupplung:	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein
Bordwerkzeug:	vorhanden	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Wagenheber:	vorhanden	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Handyvorbereitung:	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein
Funk oder Vorbereitung:	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein
Fernbedienung Standheizung:	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein
Ersatzrad / Tire-Fit:	vorhanden	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
zusätzliche Reifen/Räder im Fahrzeug:	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein
		<input type="checkbox"/> Sommer	<input type="checkbox"/> Winter
		<input type="checkbox"/> Ganzjahres	

- Echipamente care au venit ca dotare standard la livrarea vehiculului
- Cerificate de conformitate /omologare
- Echipamentele din lista de verificate (vezi stanga)

Important – va rugam sa luati la cunostinta!
Evitati costuri suplimentare prin returnarea tuturor documentelor si elementelor care apartin vehiculului!



**ANEXĂ LA CATALOGUL
CU DETERIORĂRI:**

**Caracteristici specifice ale autovehiculelor
GNC și GNL**

CUPRINS

PREAMBUL	49
ASPECTE ADMINISTRATIVE ȘI MARCAJE	50
REZERVOR DE GNL	52
CONSOLE ȘI BENZI DE FIXARE PENTRU REZERVORUL DE GNL	54
CONDUCTE RIGIDE PENTRU REZERVORUL DE GNL	56
SUPAPE DE ELIBERARE A PRESIUNII	58
CILINDRI DE GNC	60
CAPAC DE PROTECȚIE A CILINDRILOR DE GNC	62
CONSOLE ȘI BENZI DE FIXARE PENTRU CILINDRII DE GNC	64
CONDUCTE RIGIDE PENTRU CILINDRII DE GNC	66
CASETĂ DE PROTECȚIE PENTRU ORIFICIUL DE UMLERE CU GNC	68
INSPECȚIA REZERVORULUI ÎNCĂLZITORULUI SUPLIMENTAR	70

PREAMBUL

Regulile de inspectare a deteriorărilor specifice sistemelor de alimentare cu gaz ale autovehiculelor au fost întocmite pe baza și în deplină conformitate cu măsurile detaliate de inspecție și control, respectând legislația locală.

Înainte de efectuarea inspecției de către un expert

Capacele de protecție ale cilindrilor de GNC trebuie demontate de client pentru a permite efectuarea inspecției de către expert la returnarea autovehiculului. Clientul trebuie să remonteze capacele înainte ca autovehiculul să fie dus în depozit.

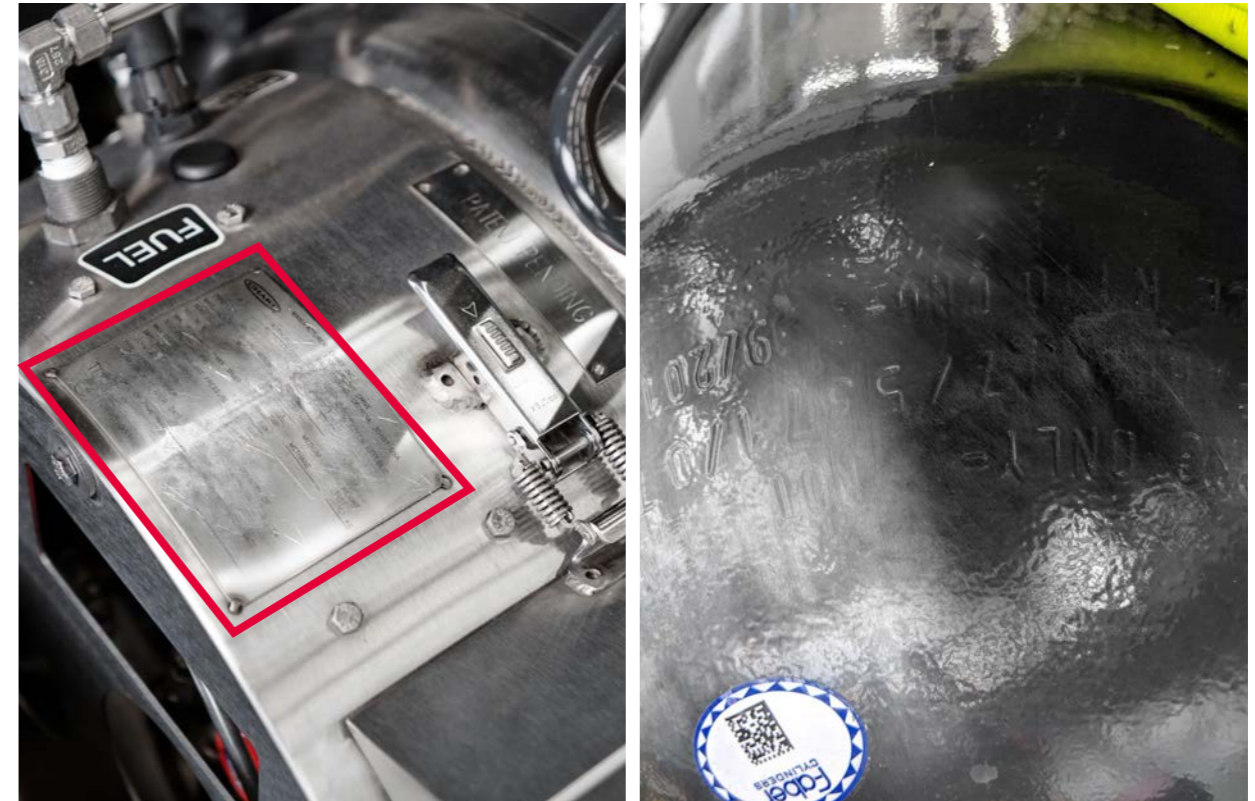


După efectuarea inspecției de către un expert

Capacele de protecție ale cilindrilor de GNC demontate pentru a permite efectuarea inspecțiilor de către expert trebuie remontate de către client înainte de a duce autovehiculul în depozit.

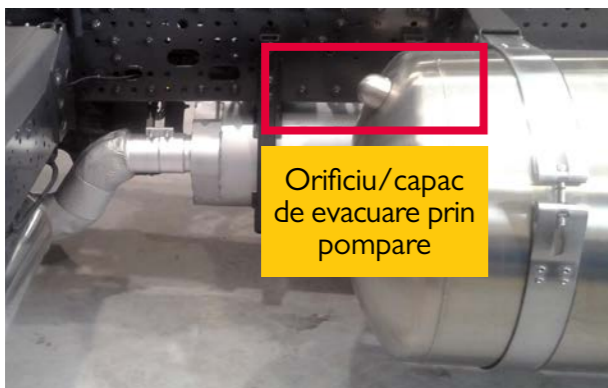


- Prezența unui certificat de valabilitate actualizat lizibil pentru rezervorul de GNL și cilindru de GNC.

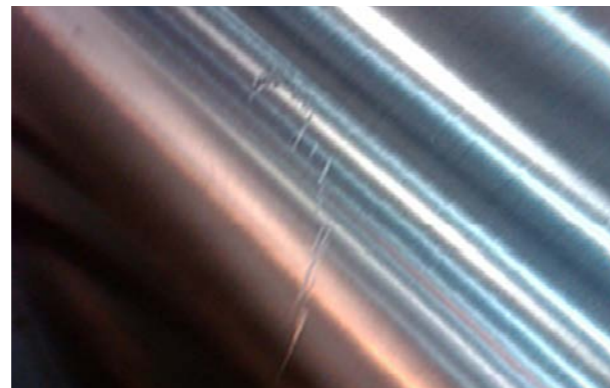


- Marcaje de identificare a rezervorului de GNL și cilindru de GNC originale absente sau ilizibile → taxă pentru înlocuirea rezervorului de GNC/GNL cu unul nou.
- Absența unui certificat actualizat privind valabilitatea rezervoarelor → taxă fixă pentru certificatul de utilizare a unui combustibil gazos în valoare de 1500 € înainte de impozitare.

Notă: În cazul rezervoarelor de GNL, nu a fost definită în prezent nicio procedură la nivel european pentru recalificarea periodică după 10 ani. Trebuie verificată data de valabilitate a marcajelor de identificare originale.



Orificiu/capac de evacuare prin pompare



- Rezervorul GNL trebuie returnat în condiții corespunzătoare conform imaginilor.

Legendă



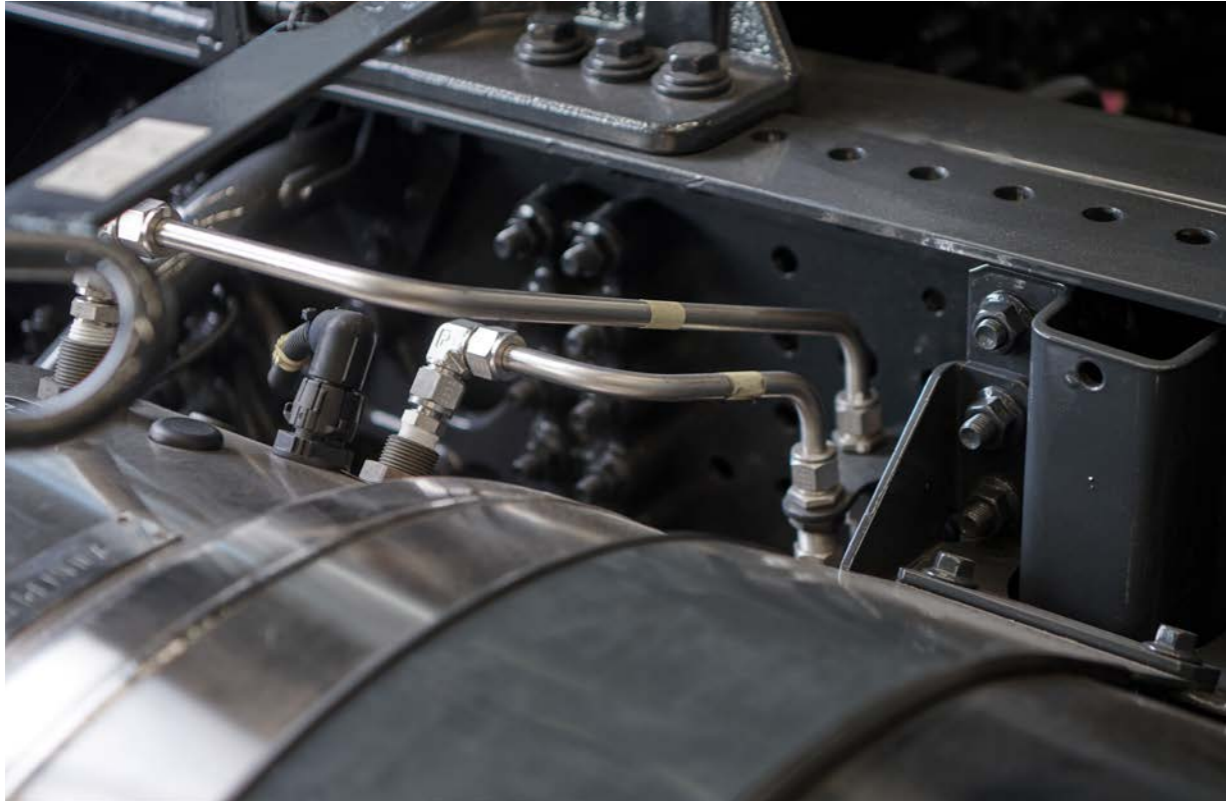
- Dovada efectuării reparațiilor la rezervor → taxă pentru înlocuirea rezervorului.
- Rezervor găurit → taxă pentru înlocuirea rezervorului.
- Urmă de lovitură la carcasa exterioară:
 - Adâncime maximă a deformării ≤ 7 mm fără semne de îngheț sau condens → notă fără perceperea unei taxe pentru deteriorare (notă în raportul expertului).
 - Adâncimea deformării > 7 mm → taxă pentru înlocuirea rezervorului.
- Urme de lovituri la capul din spate sau la învelișul de protecție → taxă pentru înlocuirea rezervorului.
- Zgârieturi de suprafață la carcasa exterioară → notă fără perceperea unei taxe pentru deteriorare.
- Orice urmă vizibilă de gheață pe carcasa exterioară sau pe capete (cu excepția fuzetei și a instalației aferente montate) → taxă pentru înlocuirea rezervorului.
- Lovituri, crăpături, despicături sau scurgeri vizibile la cusăturile de sudură sau la componentele sudate → taxă pentru înlocuirea rezervorului.
- Toate crăpăturile, despicăturile sau scurgerile vizibile de la carcasa exterioară, capul din spate sau învelișul de protecție → taxă pentru înlocuirea rezervorului.
- Deteriorarea orificiului de umplere sau a supapei de AERISIRE → taxă pentru înlocuirea componentelor.
- Inspectați orificiul sau capacul de evacuare prin pompare pentru semne de deteriorare sau intervenție neautorizată. Capacul oval trebuie să fie intact și fixat pe rezervor. Dacă nu este prezent → taxă pentru înlocuirea rezervorului.



- Rezervorul GNL trebuie returnat în condiții corespunzătoare conform imaginii.
- Asigurați-vă că consolele și benzile sunt prezente și strânse corespunzător.



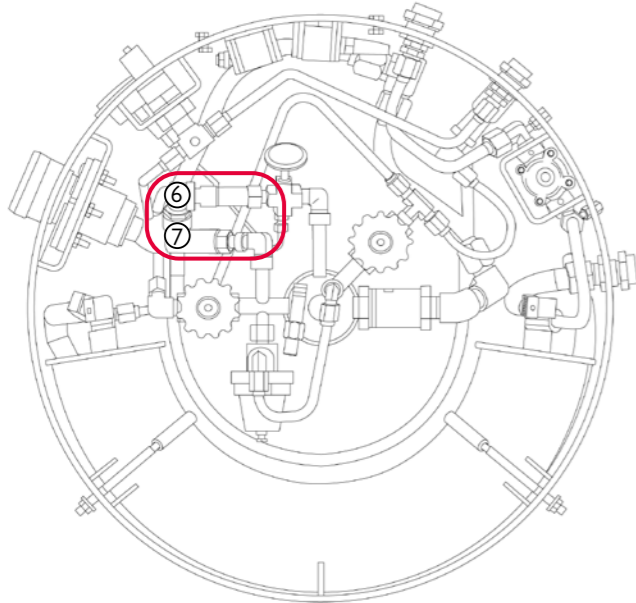
- Rugină, lovituri, rupturi și/sau scobituri → taxă pentru înlocuirea consolelor și benzilor.



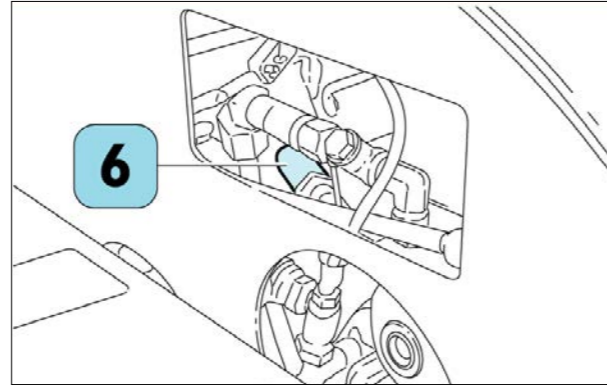
- Rezervorul GNL trebuie returnat în condiții corespunzătoare conform imaginii.



- Rugină, lovituri, rupturi și/sau scobituri → taxă pentru înlocuirea conductelor rigide.



- 6. Supapă de eliberare a presiunii principale (conectată la conducta de aerisire)
- 7. Supapă de eliberare a presiunii secundară (cu capac roșu)



Notă importantă: Planul de întreținere impune înlocuirea obligatorie a supapei de eliberare a presiunii principale și a celei secundare de la rezervorul de GNL până în cel de-al cincilea an de la data fabricației; în cazul în care autovehiculul este returnat după 5 ani sau mai multe de la data încheierii contractului, clientul trebuie să garanteze faptul că supapa de eliberare a presiunii principale și cea secundară au fost înlocuite înainte de returnarea autovehiculului către IVECO.

Inspecție pentru prezența capacului roșu pe supapa de eliberare a presiunii secundară → taxă pentru înlocuirea supapei de eliberare a presiunii principale.



- Cilindrii GNC trebuie returnați în condiții corespunzătoare conform imaginilor.



- Dovadă a reparațiilor aduse cilindrului de GNC → taxă pentru înlocuirea cilindrului de GNC.
- Orificii în cilindrul de GNC → taxă pentru înlocuirea cilindrului de GNC.
- Urme de lovituri la cilindrul de GNC:
 - Dacă nu sunt deprinse bucăți de metal și adâncimea maximă a deformării este $\leq 1,6$ mm și ≤ 50 mm în diametru/lungime → notă fără perceperea unei taxe pentru deteriorare.
 - Desprinderea metalului sau adâncimea maximă a deformării $> 1,6$ mm și > 50 mm în diametru/lungime → taxă pentru înlocuirea cilindrului de GNC.
- Tăieturi/zgârieturi/scobituri/abraziuni pe cilindrul de GNC:
 - Adâncimea deteriorării $\leq 0,25$ mm → notă fără perceperea unei taxe pentru deteriorare.
 - Adâncimea deteriorării $> 0,25$ mm → taxă pentru înlocuirea cilindrului de GNC.
- Urme de coroziune, adâncituri, linii de coroziune cauzate de o substanță chimică, oxidarea sau corodarea materialului:
 - Adâncimea deteriorării $\leq 0,25$ mm → notă fără perceperea unei taxe pentru deteriorare.
 - Adâncimea deteriorării $> 0,25$ mm → taxă pentru înlocuirea cilindrului de GNC.
- Scurgeri de gaz de la un cilindru de GNC sau o componentă, din cauza unei defectiuni → taxă pentru înlocuirea cilindrului de GNC sau a componentei.
- Proeminență/umflătură vizibilă a cilindrului de GNC → taxă pentru înlocuirea cilindrului de GNC.
- Urme permanente de atac al substanțelor chimice/decolorare permanentă, pierdere de material de la cilindrul de GNC → taxă pentru înlocuirea cilindrului de GNC.
- Urme permanente de ardere/funingine/înnegrire/decolorare, dovadă de expunere la foc sau căldură a unei zone a cilindrului de GNC → înlocuirea unui cilindru de GNC.

Note: Stralis NP este fabricat numai cu 1 cilindru de GNC din oțel.



- Cilindrii GNC trebuie returnați în condiții corespunzătoare conform imaginilor.
- Urmele de lovituri, deformările, urmele de rugină și/sau scobiturile care nu afectează funcționalitatea și siguranța sunt acceptate.



- Urme de lovituri și deformări vizibile care afectează funcționalitatea și/sau siguranța → taxă pentru înlocuirea capacelor de protecție.
- Rugină, rupturi și/sau scobituri care afectează funcționalitatea și/sau siguranța → taxă pentru înlocuirea capacelor de protecție.
- Dacă lipsesc capace → taxă pentru înlocuirea acestora.



- Cilindrii GNC trebuie returnați în condiții corespunzătoare conform imaginii.
- Asigurați-vă că consolele sunt prezente și strânse corespunzător.



- Rugină, lovituri, rupturi și/sau scobituri → taxă pentru înlocuirea consolelor și benzilor.



- Cilindrii GNC trebuie returnați în condiții corespunzătoare conform imaginii.



- Rugină, lovituri, rupturi și/sau scobituri → taxă pentru înlocuirea conductelor rigide.



- Rugină pe caseta de protecție pentru orificiul de umplere → notă fără perceperea unei taxe pentru deteriorare.



- Cheie lipsă a casetei de protecție, recipient de GNC sau manometru deteriorat → taxă pentru înlocuirea întregii casete.



- Rezervorul încălzitorului suplimentar trebuie returnat în condiții corespunzătoare conform imaginii.



- Cheie lipsă pentru rezervorul încălzitorului suplimentar → taxă pentru înlocuirea cheii.
- Rupturi la rezervorul încălzitorului suplimentar → taxă pentru înlocuirea rezervorului suplimentar.
- Indicatorul de nivel prezintă apă → taxă pentru înlocuirea rezervorului încălzitorului suplimentar.



IVECO

Your partner for sustainable transport

www.iveco.com

OK TRUCKS

PRE-OWNED VEHICLES CERTIFIED BY **IVECO**

www.oktrucks.ro